

Referat fra Karup Borger- og Håndværkerforenings generalforsamling den 13. februar 2019.

Tilstede: 86 medlemmer incl. bestyrelsen.

1. Valg af dirigent

Søren Andersen foreslået og valgt.

2. Formandens beretning

Formanden indledte som traditionen byder med at nævne de medlemmer der siden sidste generalforsamling var gået bort. I forlængelse heraf afholdtes et minuts stilhed. Formanden gav herefter sin beretning for det forgangne år:

Så er der gået endnu et år, og som altid så trænger man jo ligefrem til gule ærter og flæsk på denne årstid, så det laver vi ikke om på. Det forgangne år har det været et år fyldt med de aktiviteter som vi er kendt for, og som vi håber medlemmerne stadig synes er interessante. Således fik vi sammen med vores samarbejdspartnere afviklet fastelavnsarrangementet i Jethallen, hvor masser af børn var samlet til tøndeslagning, og hvor forældrene fik en god kop kaffe og sludret lidt med andre af byens borgere.

På sidste generalforsamling håbede jeg på at Alhedestiens forlægning til det gamle jernbanetrace kunne italesættes og dermed også færdiggøres i 2018, men det skulle vise sig at jeg tog så gruelig fejl. Flere ting var årsagen til at det ikke blev til noget, og det var bestemt ikke uvilje fra nogle af de involverede parter i Karup, der trak tingene ud. Allerede i foråret 2018 var jeg så naiv at tro, at de sidste små formaliteter kunne noteres og trækkes igennem juristeriet på rådhuset, og så senere blive til en plan der kunne gennemføres hurtigt. Sagsbehandlingen på rådhuset trak desværre ud på grund af andre projekter i forvaltningen, som havde taget fokus fra Karup, og først efter et par rykkere fra vores side kom der svar fra kommunen om, at den var nødt til at hyre en ekstern konsulent til at få tingene i skred igen. Det var lige præcis det der skulle til for at få pulsen op igen, og med det mener jeg bestemt ikke at der var problemer med konsulenten, for ham har jeg haft et fantastisk samarbejde med. Nej der gik pludselig Miljøstyrelse i projektet, og så blev det der ellers så ganske enkelt ud nærmest helt umuligt, og jeg ynder at sammenligne såvel Miljøstyrelsens og Vejdirektoratets tilgang til borgerne med en LEGO-klods, som for de fleste beskrives som firkantet, men med Miljøstyrelsen ombord i denne sag, så antager det firkantede en helt andet og næsten ukendt dimension. Trusler om nye dyre støjmålinger og en skamridning af bestemmelser så på et tidspunkt ud til at lukke hele projektet, men med lidt kreativ tænkning og brug af sund fornuft, så lykkedes det os at finde en skudsikker løsning, som styrelsen ikke kunne blande sig i, og derfor bliver det i 2019, hvor vi i januar fik afsluttet de sidste forhandlinger og sat underskrifter på de juridisk gyldige dokumenter der lukker sagen, og hvis det ikke allerede er sket, så vil det ske i allernærmeste fremtid at stien bryder igennem på arealet, hvor banen tidligere kørte mellem kirken og kartoffelmelfabrikken. Herfra skal lyde en stor tak til de lokale implicerede parter for stor tålmodighed og imødekommenhed, og for at konkretisere det drejer det sig om Henning Jespersen

og hans sønner, Karup Kirke og Karup Kartoffelmelfabrik som i sidste ende blev katalysatoren for at det hele kunne gå op i en højere enhed.

Også det gamle ledvogterhus har haft en del bevågenhed i det forgangne år. Det startede med et projekt af Peter Skovmos Nielsen fra Onsdagsklubben om at få det omdannet til "Kartoflens hus" med de bedste intentioner om en fortrinlig udnyttelse af huset som en slags oplysnings- og museumshus, men dette blev skudt ned af de parter, som skulle investere i projektet, og helt ærligt blev det jo heller ikke nemmere af Viborg kommunes håndtering af udbud og salg af huset. Den del blev dog heldigvis skudt til hjørne i en periode, hvor Monica Hedberg så forsøgte at komme igennem med en plan om "Cyklens hus". Interessen for dette var stor, men som altid så sejler tingene på grund, hvis man ikke har penge og selv kan finansiere projektet, så også denne plan gik fløjten. Til gengæld er det her i slutningen af januar lykkedes for en køber ved navn Ole Mikkelsen at købe og bevare ledvogterhuset, og ifølge de planer der har været oplyst i avisen, så vil huset blive indrettet som en slags legetøjsmuseum. For borgerforeningen har alle projekterne været ligeværdige og vi har støttet moralsk, så godt vi kunne på dem alle, idet vores vigtigste budskab var at bevare huset, som er og bliver en vigtig del af byens og jernbanens historie. Kartofflens hus eller noget der minder derom, bliver nu til gengæld en realitet i Grønhøj, hvor Gregers er i gang på kroens arealer med at udbygge både Morten Korch-museet såvel som en istandsættelse af en gammel kartoffellade og på sigt får etableret et besøgs værdigt museum der rummer alle disse spændende ting. Når det en gang er færdigt bliver det måske til en spændende cykeltur en sommerdag med foreningen til den attraktion.

Om end ikke Kartofflens hus blev til noget i Karup, så lykkedes det trods alt at lave "Kartoflens dag" i slutningen af september med Peter Skovmos Nielsen som tovholder, og sammen med vores glimrende samarbejdspartnere her i byen fra Spejderne, Forsamlingshuset, Onsdagsklubben og Handelsforeningen. Det blev til nogle forrygende timer i og omkring forsamlingshuset og torvet med kartoffelretter i mange forskellige afskygninger, og over 200 nåede at kigge forbi til snak og smagsprøver, så det var et dejligt eksempel på at man kan meget, når blot man står sammen om det. Og det med at stå sammen det kommer vi til i fremtiden, men det vender jeg tilbage til senere.

Foreningens sædvanlige aktiviteter blev stort set afviklet efter planerne, dog måtte vi aflyse cykelturen på grund af manglende tilmelding, hvilket måske skyldes den lange og varme sommer. Udflugten blev som altid gennemført i rimelig godt vejr, og med spændende besøg på Bunkermuseet i Vandel, en gammel mølle som stadig aktivt maler korn og endelig den glemte bro ved Horsens, og som sædvanligt et godt måltid mad i Brædstrup inden vi vendte hjem fyldt med spændende indtryk på nethinden.

Grundlovsrådet blev også afviklet med stort set de sædvanlige talere og vel egentlig også de sædvanlige tilhørere fra både lokalområdet og nabobyerne, så endnu et bevis på at vi sagtens kan lave noget sammen selvom vi bor lidt i udkanten af kommunen.

I slutningen af året lykkedes det efter 3 år på budgettet i kommunen at få første del af cykelstien til Hessellund Søcamping etableret således, at denne nu følger den gamle Hessellundvej langs med flyvestationens hegn ud til lige før hjemmeværnsgården hvor den løber langs med selve Hessellundvejen hen til indkørslen til Midtjyllands Lufthavn. Her ender den desværre i første omgang om end pengene har været afsat til hele projektet i flere år. Ifølge forvaltningen er der dog ingen planer om at etablere de sidste 1300 meter hen til campingpladsen i 2019, og det er jo egentlig ganske besynderligt, da hele projektet fra starten gik ud på at fragte cykelturister sikkert til

og fra campingpladsen, og helt sikkert ikke vil blive brugt af flypassagerer til at cykle til og fra lufthavnen om end det måske godt kunne være en mulighed. Ifølge dagspressen har videreførelsen af stien dog stadig høj prioritet i kommunen, og jeg håber egentlig på at man i samarbejde med Herning kommune kunne føre denne endnu længere ud, således at den ender hvor vejen går ind til Fårbæk ved Egelund. På den måde ville det faktisk være muligt at cykle fra Herning over Karup til Skive og Mors ind over landet i ly for bilister, hvilket måske kunne bidrage til de miljøvenlige ferieture som mange børnefamilier ønsker sig. Så sent som i sidste uge har jeg fremsendt en skrivelse til Herning kommune efter jeg havde en kort snak med Herning borgmester, som har lovet at kigge på sagen, så lad os nu se om vi får en positiv respons på den henvendelse.

Også en dejlig tunnel er blevet en realitet under Nygade/Årestrupvej, således at skolebørn fra udstykningen på Urfuglevænget/Fasanvænget nu kan transportere sig sikkert til og fra skole. I den sammenhæng har der været en del kritik og ønsker om en tunnel et helt andet sted, men her skal vi erindre at der er forskel på en kommunal vej og en statsvej hvor Vejdirektoratet sidder som ejer og hvor embedsmænd sidder for bordenden med deres regneark og overdimensionerede hjerner og bedre ved hvad vi har brug for, end vi selv er klar over, så derfor skal vi glæde os over, at der trods alt er gjort noget på kommunalt plan for at sikre skolevejen. Dog mangler der er mulighed for at komme fra vejen og ned på stien, når man kommer som fodgænger fra f.eks. Ahornvej. Jeg har drøftet det med forvaltningen i Viborg kommune, og man tænker lige lidt over en mulig løsning. Til gengæld vil i se at chikanen som blev fjernet på Årestrupvej i forbindelse med tunnelbyggeriet bliver genetableret så snart vejforholdene tillader det. Der er jo heller intet der taler for at trække trafikken ind gennem byen igen, børnehaven og skolen ligger jo præcis der hvor de hele tiden har ligget, så derfor er det nødvendigt at sikre den strækning, og lysreguleringen fungerer jo også for bilisternes vedkommende ganske glimrende. Til gengæld står det anderledes dårligt til med funktionaliteten af lysreguleringens fodgængersignal, som egentlig er en del af børnenes skolevej for dem som bor på den forkerte side af Viborgvej i den ende af byen. Her skal man jo trykke på knappen for at aktivere fodgængersignalet, og problemet er at den periode hvor der så bliver grønt for fodgængere er så kort at der bliver rødt når man er ude midt på vejen. Det betyder reelt at man nu skal lære børnene at det er OK at gå over for rødt. Problematikken har været forelagt Vejdirektoratet der på deres sædvanlige arrogante måde påstår, at det er ligegyldigt, og at man sagtens kan nå over inden der bliver grønt i modsatte retning. Det er vi så ikke helt enige i, fordi mange knapt kan nå ud i fodgængerfeltet på grund af svingende trafik fra Kjellerup-siden, så derfor frygter vi at det går galt på et tidspunkt. Spørgsmålet og vejdirektoratets svar bliver er nu videresendt af os til Midt- og Vestjyllands Politi, og det bliver spændende at se om de også synes, at det er OK at børnene færdes i et fodgængerfelt, hvor der er rødt.

Som i vil kunne se når vi når til næste punkt på dagsordenen, så har vi modtaget et tilskud på 115.000,-kr. i forbindelse med byfornyelsesprojektet. Tilskuddet er søgt i vores navn i samarbejde med et par andre samarbejdspartnere i projektet, så derfor står pengene på foreningens konto. Det betyder så ikke at vi blot kan anvende dem som vi måske kunne have lyst, men at de skal anvendes til det formål som de er ansøgt til, og i dette tilfælde drejer det sig om borde og bænke i bymidten. Til den del har vi for nylig været samlet for at få den del på plads, og med lidt held ender vi med at kunne opsætte 8 – 9 bænke m.v. forskellige steder omkring den centrale del af byen. Det vil sige ved forsamlingshuset, ved biblioteket, i Østergade og i Bredgade. De der bliver placeret i ”den gule del” af byen, bliver malet i tilsvarende farver, så det hele falder naturligt ind. Vi afventer i øjeblikket de nøjagtige priser på tingene, og så snart de forelægges, vil projektet blive iværksat, således at det hele kommer til at gå op i en højere enhed, og kassereren formentlig meget modvilligt kommer til at trække pengene ud af kontoen igen. I alle tilfælde skal vi kunne redegøre helt præcis

for hvordan midlerne er blevet anvendt. Vi har i øvrigt mulighed for at søge fra en tilsvarende pulje igen i indeværende år, og det vil selvfølgelig blive gjort i nærmeste fremtid.

Det lokale samarbejde har den seneste tid været i fokus, og lige nu arbejder foreningerne i både Kølvrå og Karup på at få formaliseret et samarbejde der på sigt skal få hele området til at fremstå som en helhed. Dette forestiller vi os kan ske ved at oprette et By-forum, hvor foreningerne er repræsenteret, og hvor man koordinerer aktiviteterne med hinanden. Om end det smerter mit gamle fagforeningshjerte, så bliver vi nok nødt til at erkende at vi selv fremadrettet kommer til at yde en ekstra indsats, hvis byen skal fremstå ren og pæn. Jeg så selvfølgelig helst at det var en kommunal opgave at holde byen i orden, men tiden har vist at sådan er det ikke længere, der er kun afsat midler og arbejdskraft til at holde Viborg i den stand, småbyerne må klare sig selv fremover, om end vi nok kan søge om at få tildelt kost og skovl og trillebør. Derfor arbejdes der frem mod en model med et antal by-pedeller som vi håber kan og vil være med til at få byen til at tage sig indbydende ud. Typisk så er der vel her tale om den ældre del af befolkningen som har forladt arbejdsmarkedet, som nu også skal påtage sig den opgave. Hvis det ikke kan være anderledes, så må vi jo smøge ærmerne op og komme i gang. Vi får jo ingen udvikling i byen hvis det hele ser træls ud, så fortsætter den afvikling vi en årrække har været vidne til om end Karup måske ikke er så hårdt ramt som andre steder. Foreningsarbejdet står også sin prøve i disse år, og tit og ofte er det Tordenskjolds soldater der sidder i bestyrelserne, hvilket ikke nødvendigvis er nogen fordel, hvis man skal udvikle sig og få nye ideer. Borgerforeningen har det sidste halve år haft drøftelser med Handelsforeningen, og vi er næsten i mål med en plan for at få lagt foreningerne sammen, for på den måde at stå lidt stærkere, og for at få forenet kræfter og ideer. I vil derfor under indkomne forslag se at vi foreslår en lille vedtægtsændring, som bla. indebærer at vi skifter navn til Karup Borger- & Erhvervsforening, så har vi da taget det første spæde skridt i retning af lidt nytænkning. Hvordan det rent praktisk vil blive i fremtiden ved vi ikke helt i dette øjeblik, men vi kan berolige med at medlemskabet for almindelige borgere ikke påvirkes kontingentmæssigt, idet vi forventer at målrette kontingentsatserne til den afdeling som medlemskabet retteligt tilhører. En sammenlægning vil heller ikke få indflydelse på de aktiviteter vi arbejder med for jer som medlemmer. Vi håber derfor at i vil stemme for vedtægtsændringen, når vi kommer til det punkt.

Som nogle af jer måske har opdaget, så har en ny forening set dagens lys i Karup. Det er Onsdagscafeen, som har til huse her i bygningen hver onsdag fra kl. 13 – 16. Her kan ensomme ældre og andre ligesindede der trænger til lidt socialt samvær komme og købe en tår kaffe og en kage. Her kan man få en god snak om alt hvad man har på hjerte og dele det med de andre der er mødt op. Hvorfor nævner jeg nu det? Ja det skyldes at vi rent faktisk er gået med i foreningen og har en repræsentant i bestyrelsen, som i første omgang er mig. Ikke fordi jeg nødvendigvis skal have snuden i alt, men mere fordi jeg håber at vi kan finde en af borgerforeningens medlemmer, der evt. vil tage min plads og dermed repræsentere os uden at Tordenskjold igen bliver indblandet.

Fremtiden venter lige om hjørnet og starter vel rettelig i morgen, og det bliver spændende at se om vi får held af alle de tiltag som foreningerne har gang i.

Beretningen er ved at nærme sig slutningen, og her skal som altid lyde en stor tak til de af byens foreninger som vi har samarbejdet med i det forgangne år, og som vi glæder os til at samarbejde med fremover, og konkret skal vi nævne Handelsforeningen, Forsamlingshuset, Onsdagsklubben, Spejderne og KKIK. Tak for et fantastisk samarbejde i foreningens egen bestyrelse, som altid er klar når jeg kalder. I lighed med sidste år, så ser det ud til at de der er på valg fortsætter medmindre at i ønsker at vælte dem. Tak til jer medlemmer fordi i igen er mødt op og gider lytte til

beretningen, vi håber at i er tilfredse med det arbejde vi udfører, for i skal vide at vi gør det både for jeres og vores egen skyld, og håber at det er til gavn for hele byen.

Tak for ordet.

Sign

Frank Larsen

formand

Formandens beretning taget til efterretning af forsamlingen.

3. Fremlæggelse af regnskab

Kassereren Preben Hansen fremlagde foreningens regnskab til godkendelse, hvilket skete uden bemærkninger.

4. Fastlæggelse af kontingent

Kontingentsatser foreslået uændret fra bestyrelsens side, dette blev vedtaget.

5. Indkomne forslag

Bestyrelsen fremlagde forslag til vedtægtsændringer i paragraf 1 og paragraf 8. Begge ændringer vedtaget, og dermed skifter foreningen navn til **Karup Borger- & Erhvervsforening**.

6. Valg af bestyrelse

Michael Stenbye og Preben Laursen genvalgt.

7. Valg af suppleant

Cuno Hansen genvalgt.

8. Valg af revisor

Hanne Just genvalgt.

9. Eventuelt

BESTYRELSEN

Frank Larsen – Flemming Andersen - Preben Hansen – Preben Laursen – Michael Stenbye

SUPLEANTER

Cuno Hansen – Flemming Just

Flemming Andersen, referent

Søren Andersen, dirigent